

TRANSPORT EN INSTALLATIEVOORSCHRIFTEN VOOR VERTIKALE KUNSTSTOF OPSLAGTANKS

Eventuele beschadigingen door het zich niet houden aan onderstaande voorschriften kan Henze Benelux BV niet ten laste worden gelegd.

TRANSPORT

1. Tanks tot 6m³ met conventionele hoogte – diameterverhouding (hoogte ~ diameter)
 - ❑ Deze kunnen staand op pallets verpakt worden waardoor de mogelijkheid tot vervoer met een heftruck mogelijk blijft.
 - ❑ Kleine tanks mogen niet direct op een heftruck geplaatst worden; altijd middels pallet of met de hand laden, indien voldoende klein en handelbaar (*zie afbeelding 1*)
2. Tanks >6m³ met conventionele hoogte – diameterverhouding (hoogte ~ diameter)
 - ❑ Deze worden over het algemeen met een onafhankelijke of een op het voertuig bevestigde kraan horizontaal geladen.
 - ❑ Het laden van de tank moet gedaan worden middels een gekeurde evenaar (*zie afbeelding 2*) welke het gewicht van de tank kan dragen. De evenaar dient een centraal ophangpunt te hebben voor de kraan en twee instelbare ophangpunten voor de tank (welke aan de hijsogen bevestigd worden). Zo voorkomt met het “samenknijpen” van de tank waardoor er ongewenste belastingen op de tank zou komen.
 - ❑ In gevallen waar een evenaar niet voorhanden is kan m.b.v. een gekeurde strop van minimaal 75 mm breedte de tank aanheffen. De strop dient dan op ca. 1/3 van de lengte van de tank gelegd te worden. Zorgvuldigheid is hier van toepassing en dient alleen uitgevoerd te worden door gecertificeerde hijsers.
 - ❑ De tank dient wel altijd boven EN onderen aangeslagen OF op andere manier gezekeerd te worden i.v.m. het voorkomen van slingeren of doorslaan van de tank bij het passeren van het dode punt. Er dient ALTIJD op gelet te worden dat de strop nauw aangebracht wordt i.v.m. door- of losschieten van de tank.
 - ❑ Indien niet anders mogelijk moet de bodem van de tank gebruikt te worden als draaipunt om de tank van horizontale stand naar verticale stand te brengen; indien mogelijk dient dit echter altijd vermeden te worden (*zie afbeelding 3*). Uitvoeren volgens *afbeelding 4* is beter.
 - ❑ Indien nodig dient, ter voorkoming van beschadiging van de tubelures, halfschalen uit hout o.d. gebruikt te worden (minstens twee) om de tank op te leggen
 - ❑ Het lossen dient in omgekeerde volgorde als het laden te gebeuren
3. Tanks >30m³ met conventionele hoogte – diameterverhouding (hoogte ~ diameter)
 - ❑ Deze dienen altijd middels twee kranen geladen te worden (*zie afbeelding 4*)
 - ❑ Indien nodig halfschalen gebruiken ter voorkoming van beschadiging van de tubelures. Rekening dient gehouden te worden met stabiliteit en vorm van de tankconstructie, verdeling van belasting en wijze van transport
 - ❑ Het lossen dient in omgekeerde volgorde als het laden te gebeuren
4. Het verdient bijzondere aandacht dat spanningen op verbindingen vermeden worden
5. De tanks dienen tijdens transport altijd voldoende gezekeerd te zijn om horizontale en verticale bewegingen te voorkomen. Stoten op de tank door hoge snelheid op slechte bestratingen dient vermeden te worden omdat deze stoten beschadiging aan de tank kunnen creëren.
6. Nooit (staal)draad of kettingen gebruiken om de tank vast te zetten op de vrachtauto.
7. Het verdient de aanbeveling om de koper van de tank te laten vaststellen dat de tank onbeschadigd afgeleverd is geworden. Dit wordt gedaan middels het door de klant aftekenen van de AFLEVERBON.

BIJ HET LADEN / TRANSPORT / LOSSEN DUS ALTIJD REKENING HOUDEN MET:

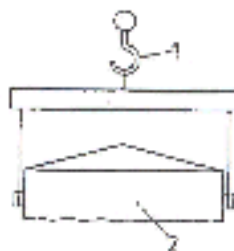
1. JUISTE UITRUSTING GEBRUIKEN
2. DE TANK NOOIT OP DE VRACHTAUTO ROLLEN
3. DE TANK NOOIT AAN TUBELURES HEFFEN EN/.OF BELASTEN MET GEWICHT.
(POMPEN, AFSLUITERS, KLEPPEN ETC.)
4. DE TANK ALTIJD OP EEN JUISTE (VOLDOENDE DRAAGKRACHT) ONDERGROND LOSSEN.

INSTALLATIE

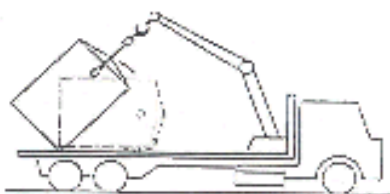
1. De tank moet op een gelijkmatig, horizontaal, egaal, sokkelvlak geplaatst worden welke voldoende draagkracht heeft voor de tank (GEVULD!!). Dit kan bijvoorbeeld een betonnen ondergrond zijn. Als het vlak ruw en oneven is mag er geen installatie van de tank plaatsvinden.
2. Er mag zich geen instabiel materiaal tussen tankbodem en sokkeloppervlak bevinden (bijvoorbeeld zand) i.v.m. ongelijkmatige en dus ongewenste spanningen door verzakking. Indien het **NOODZAKELIJK** is om toch een tussenlaag te verwerken onder de sokkel dient de tank altijd gelagerd te worden om beschadigingen door bijvoorbeeld windbelasting te voorkomen. De sokkel dient echter altijd het gewicht van de (gevulde) tank te kunnen dragen.
3. Voorafgaand aan gebruik dienen alle tubelures gecontroleerd te worden op toegankelijkheid (d.w.z. blindflenzen, kappen, doppen en/of tape verwijderen waar nodig)
4. Uitzetting of inkrimping van de tank (door bijv. weersinvloeden) dient altijd gewaarborgd te zijn om spanningen te vermijden. Dit geldt ook voor het aansluitend leidingwerk. De bodem dient altijd "vrij spel" te hebben en vrij te kunnen uitzetten of krimpen; (ADVIES) dit kan gecreëerd worden middels een kunststof onderlegplaat welke dan functioneert als een soort glijplaat.
5. Bijzondere aandacht verdient het correct monteren van de flensverbindingen; aansluitend leidingwerk (o.a. flensverbindingen) dient altijd spanningsloos gemonteerd te worden en degelijk ondersteund te worden.
6. Elk extra component (zoals roerwerken, pompen etc.) welke trillingen of bewegingen veroorzaakt dient met de juiste dempingsupports gemonteerd te worden om spanningen in het kunststof te voorkomen.
7. Gebruik **NOOIT** harpsluitingen waarvan de bout 5 mm kleiner is dan het gat van het hijs oog.



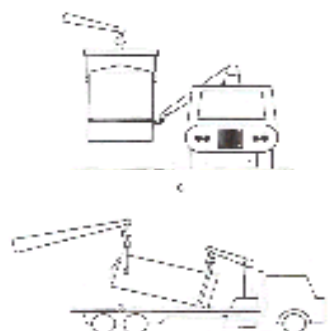
Afbeelding 1
 Laden kleine tanks <6m³ op pallet met heftruck



Afbeelding 2
 Laden / lossen grote tank >6m³ dient te gebeuren middels een gekeurde evenaar



Afbeelding 3
 Het laden van een tank indien geen tweede kraan beschikbaar. Zeker tegen doorslaan en kiepen!!



Afbeelding 4
 Tanks >30m³ m.b.v. 2 kranen op bovenstaande wijze

KUNSTSTOF TANKS MOGEN NOOIT MIDDELS PERSLUCHT GEVULD WORDEN!